



electrohouse.com.pl

Wybór napędu przy pomocy WYSZUKIWANIA ZAAWANSOWANEGO – poradnik

W celu ułatwienia wyboru odpowiedniego modelu napędu do bramy udostępniamy naszym Klientom

[zaawansowaną wyszukiwarke produktów](#)

Narzędzie to pozwala na filtrowanie listy produktów z uwzględnieniem najważniejszych parametrów siłowników, opisanych szerzej w pozostałych poradnikach zakupowych.

Poniżej przedstawiamy „krok po kroku” możliwości wyszukiwarki wraz z omówieniem najważniejszych kryteriów wyszukiwania.

KROK 1 – przejście do wyszukiwarki dostępnej [TUTAJ](#)

WYSZUKIWARKA ZAAWANSOWANA

Aby wyszukać interesujący Cię produkt, wybierz kryteria wyszukiwania. Wyszukiwarka zawęży kryteria do istniejących produktów.

Tekst:

Cena pomiędzy: i Nowszy niż:

Promocja Nowość Bestseller

Kategoria:

Producent:

Max ciężar bramy:

Max długość skrzydła:

Moment obrotowy:

Rodzaj siłownika:

Siła uciągu:

Wersja silnika:

Zastosowanie:

Sortowanie po: Rosnąco Malejąco



electrohouse.com.pl

KROK 2 – wybór odpowiedniej KATEGORII i PODKATEGORI

Kategoria:

NAPEŁDY DO BRAM (ZESTAWY) ▼

SKRZYDŁOWYCH ▼

Producent:

* Wszyscy ▼

KROK 3 – określenie najistotniejszych parametrów napędu

Należy wybrać grupę cech z kolumny po prawej stronie (aktywne są tylko cechy przypisane do wcześniej wybranej podkategorii) a następnie z listy rozwijanej wybrać konkretną wartość cechy.

Max ciężar bramy:

* Wszystkie ▼

Max długość skrzydła:

* Wszystkie ▼

Moment obrotowy:

* Wszystkie ▼

Rodzaj siłownika:

* Wszystkie ▼

Siła uciągu:

* Wszystkie ▼

Wersja silnika:

* Wszystkie ▼

Zastosowanie:

* Wszystkie ▼

Najważniejsze parametry dla napędu do bram skrzydłowych to:

RODZAJ SIŁOWNIKA

- **LINIOWY**

Najbardziej popularne siłowniki o napędzie ślimakowym lub elektromechanicznym. Oba rozwiązania są praktycznie bezawaryjne ze względu na ich prostotę i trwałość materiałów wykorzystanych do ich produkcji. Ten rodzaj siłowników można stosować do wszystkich bram skrzydłowych a jedyną przeszkodą może być zbyt duży przekrój słupka bramowego

- **PRZEGUBOWY**

Specyfika tego typu napędów dedykuje je bramom zamontowanym na słupkach o dużych przekrojach poprzecznych (dużej głębokości osadzenia bramy – odległość od krawędzi słupa do osi bramy) - a więc na słupkach murowanych (cegłanych, kamiennych lub betonowych). Klasyczne siłowniki wymagałyby przeróbek słupa (najczęściej związanych z pracami murarskimi) a napędy z ramieniem łamanym mogą obsłużyć większość takich bram bez ingerencji w konstrukcję słupa.

- **PODZIEMNY**

Skrzynie fundamentowe z siłownikami montowane są pod powierzchnią gruntu (pod bramą) dzięki czemu nie widać ich praktycznie wcale. Ich zaletą jest wytrzymałość i dość szybka praca. Ponieważ jednak są one zwykle najdroższe a miejsce ich zainstalowania wymaga dodatkowych, pracochłonnych operacji (w tym konieczności zapewnienia odpowiedniego drenażu przestrzeni zabudowy siłownika), nie są zbyt popularne. Stosuje się je w sytuacji, gdy zależy nam na tym, by nie rzucały się w oczy, lub by nie zmieniały estetyki zabytkowej, lub wyrafinowanej artystycznie bramy.

INTENSYWNOŚĆ PRACY

- **STANDARDOWA**

Przyjmuje się, że standardowa intensywność pracy to ok. 20-30 cykli (otwarcia i zamknięcia bramy) na dobę. Silniki napędów



electrohouse.com.pl

przeznaczonych do pracy w takim trybie zasilane są przeważnie napięciem 230V (lub większym).

- **INTENSYWNA**

Najbardziej wytrzymałe napędy przeznaczone do pracy intensywnej z powodzeniem obsługują nawet do 10-20 cykli otwarcia i zamknięcia bramy na godzinę. Charakterystyczne dla tej grupy napędów jest zasilanie silników napięciem 24V (lub mniejszym) co zwiększa również bezpieczeństwo pracy.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ SKRZYDŁA

- **do 7m**

Długość bramy (na którą składają się dwa skrzydła), inaczej prześwit wjazdu (odległość od słupka do słupka bramy) nie powinna być większa niż zalecana przez producenta. Podane wartości maksymalne przyjęte są dla bram zamontowanych w idealnych warunkach. W związku z tym należy założyć pewien zapas mocy siłownika do danej bramy, tak aby silnik nie został przeciążony. Specjaliści z branży szacują, że bezpieczny zapas mocy (rozumiany jako zmniejszenie maksymalnej wagi i długości skrzydła bramy) to ok. 30%. Ponadto zapas mocy należy uwzględnić także ze względu na możliwość odchyień od prawidłowego zamontowania bramy i automatu (np. nieosiowość zawiasów bramy, minimalne odchylenie bramy od pionu, opory na samych zawiasach itp.).

Najważniejsze parametry dla napędu do bram przesuwnych to:

ZASTOSOWANIE

- **REZYDENCYJNE**

Zastosowanie rezydencyjne dotyczy siłowników do bram lekkich (do ok. 800kg), o skrzydłach niewypełnionych lub częściowo wypełnionych materiałami lekkimi, z niewielkim prześwitem (do ok. 3m), przewidzianych do pracy o niewielkiej intensywności.



electrohouse.com.pl

▪ PRZEMYSŁOWE

Zastosowanie przemysłowe generuje znacznie większe obciążenia. Przyjmuje się że dotyczy siłowników do bram ciężkich (od ok. 500kg do ok. 1800kg), o skrzydłach wypełnionych trwałymi i ciężkimi materiałami, ze znacznym prześwitem (od ok. 3m do nawet kilkunastu metrów), przewidzianych do pracy o dużej i bardzo dużej intensywności.

INTENSYWNOŚĆ PRACY

▪ STANDARDOWA

Przyjmuje się, że standardowa intensywność pracy to ok. 20-30 cykli otwarcia i zamknięcia bramy na dobę. Silniki napędów przeznaczonych do pracy w takim trybie zasilane są przeważnie napięciem 230V (lub większym).

▪ INTENSYWNA

Najbardziej wytrzymałe napędy przeznaczone do pracy intensywnej z powodzeniem obsługują nawet do 10-20 cykli otwarcia i zamknięcia bramy na godzinę. Charakterystyczne dla tej grupy napędów jest zasilanie silników napięciem 24V (lub mniejszym) co zwiększa również bezpieczeństwo pracy.

MAKSYMALNY CIĘŻAR BRAMY

▪ do 1800kg

Brama nie może ważyć więcej niż zakłada producent. Oprócz ciężaru bramy należy także oszacować opory toczenia które są nie mniej istotne. Dane na ten temat powinny być zawarte w dokumentacji samej bramy dołączonej przez producenta. Dobierając automat do bramy nie można zapomnieć o pozostawieniu zapasu mocy siłownika tak aby silnik nie został przeciążony. Dobierając zapas mocy musimy uwzględnić konstrukcję bramy, czyli czy brama jest samonośna/podwieszana (stalowa prowadnica stanowiąca konstrukcję bramy i dwa wózki z rolkami zamocowanymi do fundamentu), czy jeżdżąca po szynie (brama ma dwie lub więcej rolek prowadzących/nośnych a prowadnica jest zamocowana na stałe przez całą szerokość wjazdu). Specjaliści z branży szacują, że bezpieczny zapas mocy (rozumiany jako zmniejszenie maksymalnej

wagi bramy) dla bram samonośnych to ok. 30% natomiast dla bram jeżdżących po szynie nawet 50% i więcej. W tym drugim przypadku występują większe opory ruchu w postaci piasku, błota lub śniegu który zalega na prowadnicy.

Najważniejsze parametry dla napędu do bram garażowych to:

ZASTOSOWANIE

▪ REZYDENCYJNE

Zastosowanie rezydencyjne dotyczy siłowników do bram lekkich (do ok. 800kg), o skrzydłach niewypełnionych lub częściowo wypełnionych materiałami lekkimi, z niewielkim prześwitem (do ok. 3m), przewidzianych do pracy o niewielkiej intensywności.

▪ PRZEMYSŁOWE

Zastosowanie przemysłowe generuje znacznie większe obciążenia. Przyjmuje się że dotyczy siłowników do bram ciężkich (od ok. 500kg do ok. 1800kg), o skrzydłach wypełnionych trwałymi i ciężkimi materiałami, ze znacznym prześwitem (od ok. 3m do nawet kilkunastu metrów), przewidzianych do pracy o dużej i bardzo dużej intensywności.

INTENSYWNOŚĆ PRACY

▪ STANDARDOWA

Przyjmuje się, że standardowa intensywność pracy to ok. 20-30 cykli otwarcia i zamknięcia bramy na dobę. Silniki napędów przeznaczonych do pracy w takim trybie zasilane są przeważnie napięciem 230V (lub większym).

▪ INTENSYWNA

Najbardziej wytrzymałe napędy przeznaczone do pracy intensywnej z powodzeniem obsługują nawet do 10-20 cykli otwarcia i zamknięcia bramy na godzinę. Charakterystyczne dla tej grupy

napędów jest zasilanie silników napięciem 24V (lub mniejszym) co zwiększa również bezpieczeństwo pracy.

SIŁA UCIĄGU (MOMENT OBROTOWY)

▪ do 1200N (560Nm)

O wartości siły jaką generuje napęd informuje nas parametr wyrażony w Newtonach (N). Im większa powierzchnia bramy i masa bramy garażowej tym większa siła uciągu jest potrzebna do jej otwarcia. Moc silnika wyrażona w watach (W) nie jest wyznacznikiem siły silnika - ważne są także przekładnie oraz wielkość koła zębatego, dlatego też podstawowym kryterium wyboru (patrzac wyłącznie na parametry) powinna być siła ciągu (N). W zależności od zasady działania w specyfikacji podawana jest siła uciągu (N) lub moment obrotowy (Nm) – iloczyn wektorowy siły uciągu i promienia wodzącego.

KROK 4 – określenie zakresu cenowego i producenta

Bardzo częstym ograniczeniem dotyczącym wyboru napędu (oprócz wymogów technicznych) jest budżet. Rozpiętość cenowa dostępnych na rynku napędów jest bardzo duża i waha się od ok. 600zł do ok. 5000zł. Aby zawęzić wyszukiwanie do konkretnego przedziału cenowego należy wykorzystać suwak umożliwiający ustawienie ceny minimalnej oraz maksymalnej lub wpisać ceny w odpowiednie pola.

Wyszukiwarka umożliwia także wybór producenta napędu (według własnych preferencji). W ofercie posiadamy zarówno mniej zaawansowane technologicznie i jednocześnie ekonomiczne rozwiązania do automatyzacji bram (AllDucks) jak i napędy czołowych w tej branży producentów (NICE, Beninca). Więcej informacji na temat producentów można znaleźć w katalogach producentów które udostępniamy w wersji elektronicznej [TUTAJ](#).

Zastosowanie wyżej opisanych filtrów znacznie przybliży do wyboru odpowiedniego napędu. Jeśli jednak informacje zawarte w poradniku będą niewystarczające do podjęcia ostatecznej decyzji prosimy o kontakt z naszymi handlowcami, którzy chętnie odpowiedzą na dodatkowe pytania.